

(PL) FILTR - REGULATOR - SMAROWNICA

DANE TECHNICZNE

Maksymalne ciśnienie pracy: 1 MPa
Średnica gwintu przyłącza powietrza: 1/2"
Maksymalna temperatura pracy: 60°C
Materiał zbiornika: Poliwęglan
Rodzaj zalecanego oleju: ISO - VG32



INSTALACJA

Urządzenie umieścić w pozycji pionowej zbiornikiem skierowanym w dół.
Kierunek przepływu powietrza jest oznaczony trójkątnymi strzałkami na górze obudowy.
W złącze z gwintem rurowym 1/4" wkręcić manometr. Upewnić się, że połączenie jest szczelne.
Zestaw należy umieścić w układzie pneumatycznym jak najbliżej jednostki, do której ma dostarczone smarowane powietrze. Unikać wystawiania na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, wysokich temperatur i żrących chemikaliów. Regulator ciśnienia należy umieścić przed smarownicą. Odkręcić pokrywę wlewu oleju, wlać olej do poziomu oznaczonego jako maksymalny. Zakręcić pokrywę. Zbiornik na wodę powinien być umieszczony poniżej zaworu odpływu wody (24) tak, aby woda mogła do niego spływać.

REGULACJA FILTRU

Regulacja ciśnienia

Unieść pokrętkę regulacyjną (11), przekręcić zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć ciśnienie. Obrót w przeciwną stronę spowoduje zmniejszenie ciśnienia.
Po wyregulowaniu ciśnienia do wymaganego poziomu opuścić pokrętkę regulacyjną w celu zablokowania.

Upuszczanie wody

W przypadku braku ciśnienia woda wypłynie samoczynnie.
W przypadku, gdy urządzenie jest pod ciśnieniem należy otworzyć zawór spustowy (24) umieszczony na spodzie zbiornika w celu upuszczenia wody.
Jeśli poziom wody przekroczy maksymalny dopuszczalny zakres, należy otworzyć zawór spustowy i pozwolić wypłynąć wodzie. Pozwoli to utrzymać optymalne nawilżanie przepływającego powietrza.

REGULACJA SMAROWNICY

Ilość dozowanego oleju można regulować na dwa sposoby, pokrętką albo przepływem powietrza.
Aby zmniejszyć ilość dozowanego oleju, należy kręcić pokrętką (33) w stronę ruchu wskazówek zegara. Obrót pokrętki w przeciwnym kierunku, spowoduje zwiększenie ilości dozowanego oleju.
Po wyregulowaniu pokrętką zwiększając przepływ powietrza, zwiększa się ilość dozowanego oleju.

NAPEŁNIANIE OLEJEM

Napełnianie olejem jest możliwe, bez odcinania dopływu powietrza. W celu napełnienia zbiornika olejem, należy odkręcić pokrywę wlewu oleju (43). Uzupełnić olej do maksymalnego dopuszczalnego poziomu. Stosować olej typu ISO - VG32.
Po uzupełnieniu oleju zakręcić pokrywę wlewu oleju.
Nie zostawiać otwartego otworu wlewowego, podczas pracy smarownicy.

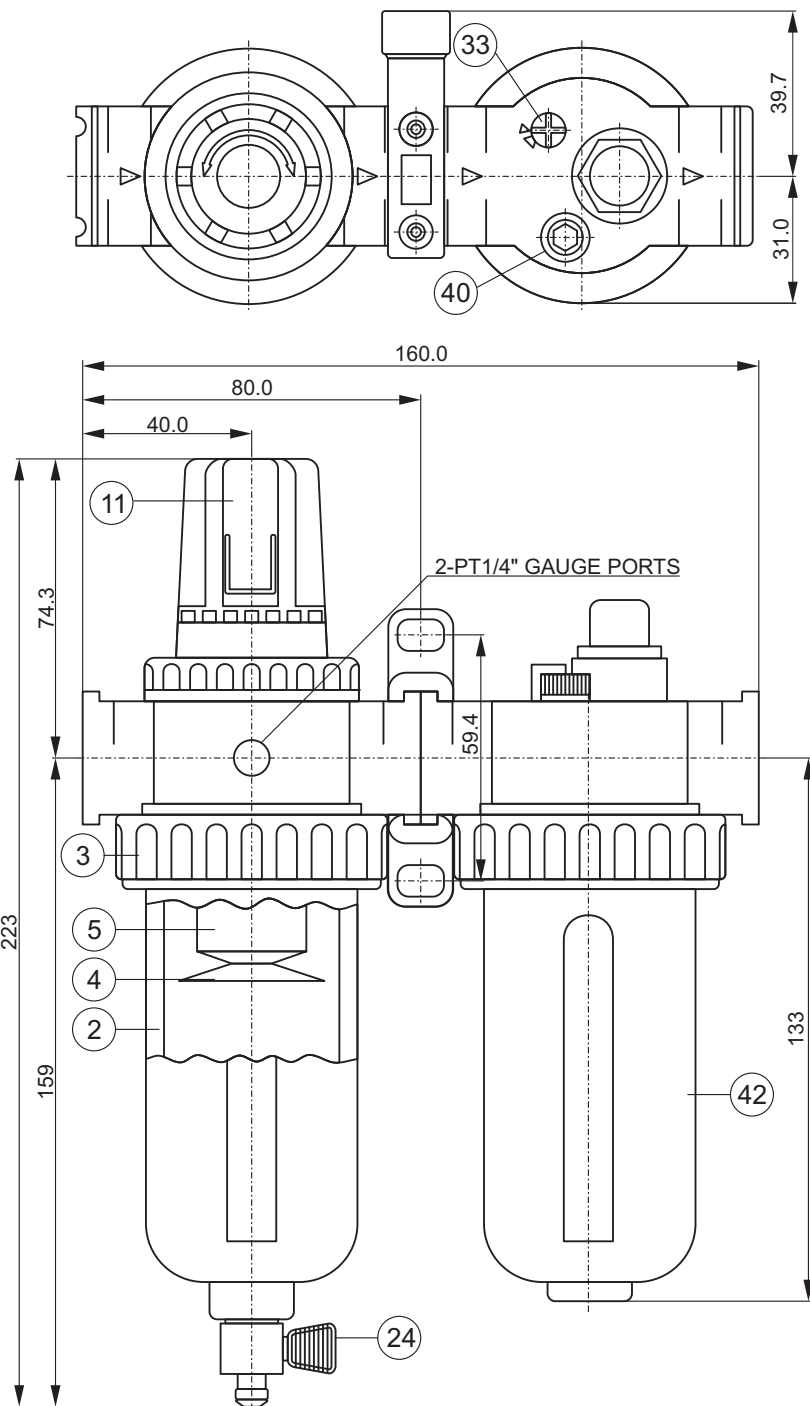
KONSERWACJA

Wyłączyć dopływ powietrza, powietrza zgromadzone pod ciśnieniem w układzie pneumatycznym wypuścić do atmosfery.
Okręcić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegarowych, pierścień mocujący zbiornik (3). Okręcić kluczem nakrętkę filtra (3) i zdjąć filtr (5).
Filtr przedmuchać czystym, sprężonym powietrzem. Wnętrze zbiornika wyczyścić przy pomocy miękkiej, suchej szmatki. Nie używać żadnych rozpuszczalników i innych substancji, które mogłyby zniszczyć poliwęglan.
Przed przykręceniem pierścienia mocującego zbiornik należy się upewnić, że uszczelka jest na właściwym miejscu i nie jest zanieczyszczona.

UWAGA!

Produkt nie jest przeznaczony do współpracy z innymi substancjami niż wymienione w instrukcji. W szczególności nie należy stosować alkoholu, benzyny czy rozpuszczalnika. Takie substancje mogą uszkodzić konstrukcję urządzenia i doprowadzić do pożaru.
Nie wolno przekraczać maksymalnej wartości ciśnienia i temperatury pracy.
Plastikowe elementy urządzenia wystawione na działanie farb, olejów innych niż wymienione w instrukcji, rozpuszczalników i innych chemikaliów mogą ulec bezpowrotnemu uszkodzeniu.

I N S T R U K C J A O B S Ł U G I



I N S T R U K C J A O B S Ł U G I