

YATO



PL ZESTAW DO POMIARU SZCZELNOŚCI CYLINDRÓW

YT-73055

CHARAKTERYSTYKA PRODUKTU ^{PL}

Zestaw jest przeznaczony do pomiaru szczelności cylindrów tłokowych silników spalinowych. Zestaw jest w stanie zmierzyć spadek ciśnienia w cylindrze, co pozwala na określenie stopnia zużycia cylindra.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Nie modyfikować produktu, nie przerabiać, nie wiercić w produkcie żadnych otworów. Urządzenie poddane modyfikacjom nie zapewni bezpiecznej pracy. Podczas pracy z silnikiem spalinowym należy pamiętać o właściwej wentylacji. Wylot spalin należy wyprowadzić poza pomieszczenie. Spaliny są niebezpieczne, ich wdychanie może prowadzić do poważnych urazów lub śmierci. Pojazd kołowy podczas pracy zestawem musi być unieruchomiony za pomocą hamulca postojowego, a pod koła należy podłożyć kliny blokujące. Podczas pracy silnik spalinowy nagrzewa się do wysokiej temperatury. Zachować ostrożność i stosować środki ochrony osobistej, jak odzież z długimi rękawami i nogawkami oraz rękawice ochronne. Cały czas podczas pracy należy też stosować okulary lub gogle ochronne.

Należy zachować ostrożność i unikać kontaktu z wirującymi lub ruchomymi elementami. Części ciała lub odzieży mogą zostać pochwycone co może być przyczyną poważnych obrażeń.

Urządzeniem powinien posługiwać się tylko personel przeszkolony do jego obsługi.

WYPOSAŻENIE

Zestaw składa się z testera z dwoma manometrami, reduktorem ciśnienia oraz węzem elastycznym. Ponadto w zestawie jest wąż elastyczny oraz dwa adaptery do gniazda świecy zapłonowej.

OBSŁUGA PRZYRZĄDU

Uruchomić silnik i pozwolić mu na osiągnięcie normalnej temperatury pracy, a następnie zatrzymać silnik.

Zachowując ostrożność zdemontować świece zapłonowe, pokrywę wlewu chłodnicy oraz obudowę filtra powietrza. Ostrzeżenie! Części silnika oraz płyn w chłodnicy mogą być gorące.

Obrócić wał korbowy, aby tłok pierwszego testowanego cylindra znalazł się w górnym martwym położeniu. Ustawić najwyższy bieg i uruchomić hamulec postojowy.

Dodatkowy wąż wkręcić w gniazdo świecy zapłonowej pierwszego testowanego cylindra. W razie potrzeby wykorzystać jeden z adapterów. Ostrzeżenie! Nie podłączać do węża testera.

Pociągnąć pokrętkę reduktora ciśnienia tak, aby odblokować możliwość jego obrotu. Obrócić je do oporu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

Do złącza reduktora podłączyć źródło sprężonego powietrza pozwalające na osiągnięcie ciśnienia od 3 do 7 barów.

Tester jest wyposażony w dwa manometry, ten wyskalowany w barach pokazuje ciśnienie źródła sprężonego powietrza, a ten wyskalowany w procentach pokazuje ubytek szczelności.

Tester poddać kalibracji. Obracać pokrętkę reduktora tak długo, aż wskazówka manometru wyskalowanego w procentach osiągnie zero. Dzieje się tak zwykle dla przedziału ciśnienia od 1 bara do 1,4 bara. Po skalibrowaniu testera należy wcisnąć pokrętkę, aby zablokować możliwość jego obrotu.

Wąż elastyczny testera połączyć za pomocą szybkozłącza z węzem elastycznym zamocowanym do gniazda świecy zapłonowej testowanego cylindra. Obserwować wskazanie manometru wyskalowanego w procentach. Ubytek nie powinien być większy niż 20%. Zanotować wynik.

Po sprawdzeniu odłączyć tester od węża dołączonego do gniazda świecy zapłonowej, a następnie dodatkowy wąż z ewentualnym adapterem zdemontować z gniazda świecy.

Procedurę testową powtórzyć dla wszystkich cylindrów silnika i porównać wyniki.

UWAGI DODATKOWE

Wartości ubytków szczelności powinny być podobne we wszystkich cylindrach badanego silnika. Jeżeli różnice przekraczają 15% może to oznaczać nadmierną nieszczelność cylindra o największym ubytku.

Pomiary tego samego cylindra przeprowadzone w odstępach czasu mogą się różnić od siebie o około 10% ze względu na zmianę temperatury silnika.

Jeżeli na powierzchni płynu chłodniczego pojawią się pęcherzyki powietrza może to oznaczać nieszczelność badanego cylindra. Powietrze wciągane podczas badania do cylindra przedostaje się do układu chłodzenia silnika.

Jeżeli po podłączeniu testera do badanego silnika manometr wyskalowany w procentach wskazuje 100% lub wartość bliską temu wynikowi oznacza to, że prawdopodobnie otwarty jest jeden z zaworów cylindra. Sprawdzić czy tłok znajduje się na pewno w górnym martwym położeniu.